

一位农民朋友想买“下乡汽车”，咨询如何才能享受财政补贴——

# 记者帮忙：“下乡汽车”这样买

**开栏语** 有困难找记者。您生活中可能会遇到这样那样的不便，去机关办事不知道具体程序、生活困难需要救济、出门不便亟待解决……当您遇到这些难事，需要提供帮助时，请向记者张口。我们将竭力为您帮忙办理，为您提供些许便利。为更好服务读者，本报今起设立《帮办新闻》栏目，敬请留意。

**求助** 1日，家住伊川县吕店乡袁庄村的农民栗文给本报打电话称：听说农民购买“下乡汽车”国家有补贴，自己想买一辆“下乡汽车”，不知道国家有啥具体规定，该到哪儿买？

**帮办** 接到电话后，记者随即与市有关部门工作人员、本报汽车通信广告部业务人员联系，了解具体情况后，给栗文反馈：5月中旬，国家正

式公布了“汽车下乡”实施方案，凡是3月1日以后购买指定汽车品牌、车型的农民，都可以凭相关手续，享受购车款至少10%的补贴。享受补贴的前提是：车主必须是农业户口、购买汽车车型为面包车或货车、国家指定的车辆品牌。洛阳农民如果购买河南品牌的“下乡汽车”福仕达，省政府还补贴3%，总计可以享受13%的补贴。此外，“以旧换新”方案国家近日也已公布，但我市暂没有正式实施。

栗文对记者的答复表示满意，同时希望记者能够为其介绍汽车销售商，方便购车。记者与栗文约好3日下午到经销福仕达汽车的洛阳亿龙瑞晨汽车销售有限公司购车。

3日下午，我们在洛阳日报社门口见面后，一同前往亿龙瑞晨公司。一进大门，就看到“汽车下乡经销点”等宣传横幅。

公司经理苏元茹热情地给栗文介绍，福仕达“下乡汽车”分3种类型，价位从3.58万元到4.28万元不等，享受国家、省共13%的财政补贴，可以节省四五千元。此外，生产商每辆车优惠600元。

当栗文问如何办补贴手续时，苏元茹说，农民购买“下乡汽车”，像普通消费者购车一样，正常办理购车、入户手续，然后，拿着车主身份证、户口本、机动车行驶证、购车发票、机动车登记证、农民种粮补贴“一卡通”等原件、复印件，到所在乡镇财政所登记办理补贴手续。15个工作日内，财政补贴款自动划到种粮补贴“一卡通”上。

苏元茹一再提醒：购买“下乡汽车”的农民，身份证和汽车行驶证车主身份必须一致，车辆入户后两年内不得转

让，购车后要将“汽车下乡”的标志牌贴在车辆右后尾部。

介绍到这里，栗文说自己清楚了，自己上月花1999元买了一台“海尔”“下乡冰箱”，拿着身份证、户口本、发票、种粮补贴“一卡通”原件、复印件到乡财政所登记办理，补贴了近260元，半个月就到“一卡通”上了。

最后，苏元茹给栗文留下了名片，《洛阳市汽车摩托车下乡产品导购手册》供他参考。她说，从5月中旬正式办理“汽车下乡”业务至今，公司已销售“下乡汽车”150多辆，供不应求，现在购车需要先登记预约。

栗文边拿身份证登记边说：“这两天我一定来。”  
本报记者 王继辉



## 同岁战友喜相逢

### 热心网友促成王之平与远征军洛阳老兵韩永敬见面

“我是军械保养营的，到过缅甸也去过印度，你呢？”  
“我是汽车兵，负责运送物资的，后来就留在缅甸了。”

“那我们都是在保障大后方啊！”  
这一段对话来自两位远征军老兵王之平和韩永敬6日的见面场面。两位老人的听力都不太好，他们这样的无障碍交流让在场的所有人震惊。

### 同岁老人战友友情

韩永敬是宜阳县高林乡宋屋村人，与王之平同岁。据韩永敬的大孙子韩群芳介绍，韩永敬曾于1943年前后从印度到过缅甸，跟王之平到缅甸的时间接近。1945年回国后，韩永敬因不愿意打内战跟随部队起义后退伍回乡至今。韩群芳说，他懂事以来爷爷就一直念叨，如果有生之年能再见到一下曾经的远征军老战友，死也瞑目了。

5日，在看到网友“匈奴”在我市某网站上邀请远征军老兵见面的帖子后，韩群芳立即将这个好消息告诉了爷爷韩永敬，韩永敬激动得一晚上没睡着觉。6日一大早，他们便赶到了洛阳。

11时50分，王之平刚下车，韩永敬便迎了上去，未经介绍，老位老人的手紧紧地握在一起。“我看看你面熟啊！”王之平一句话说得韩永敬泪流满面。

### 许愿百岁再相聚

饭后，热心网友带着两位老人来到洛浦公园，王之平惊讶地问：“这是洛河吗？我走的时候还是荒滩呢！”当我们告诉他，洛浦公园有10多公里长时，老人惊讶地张大嘴巴，喃喃地说：“我一辈子没见过这么大、这么漂亮的公园！”

在彩虹桥附近，两位老战友在河边合影留念，韩永敬指着河两岸的建筑物对王之平说：“那些高高的楼房有几十层，附近的居民可以随时到公园里散步、打拳、唱戏，日子过得美着呢。”

在参观洛八办展览馆时，两位老人神情凝重，久久不愿意离去。

走出洛八办的大门，王之平激动地拉着韩永敬的手说：“家乡建设得这么好，你们有福气啊！我要是能活到100岁，还要再回来看看你们，到时候咱们再来逛公园。”

我市多位远征军老兵后裔找到王之平，希望能帮忙寻找自己的父辈，老人的儿子王玉顺一一记下，表示一定尽力查询。见记者连漪/文 记者赵朝军/图

上图 王之平与韩永敬两位老人的手紧紧握在了一起。

## 跟踪报道

## 爱心轮椅暖人心

### 渴望瘫痪34年的儿子有辆轮椅，七旬老母终圆梦

“我儿子瘫痪在床34年，希望能有好心人捐赠一辆轮椅，让他走出家门，看看外面的世界。”5月30日，家住上阳路附近的市民周春珍老人打来电话向本报记者求助。

5月30日下午，记者来到周春珍老人的家中，这是一个居住面积只有40余平方米的小房子，屋内摆放的只有几件陈旧的家具，甚至连一件家用电器都没有。周春珍老人的儿子宋海躺在一张破旧的床上，由于全身瘫痪，他只能勉强扭动几下脖子，含糊不清地说几句话。

“34年前的一次意外，使他瘫痪在床，吃喝拉撒全靠人照顾。”回忆起往事，72岁的周春珍老人忍不住抽泣起来。

1975年的一天中午，周春珍老人在家中忙着做饭，6岁的宋海和几个小朋友在楼道里玩耍。“小海，回来吃饭了。”听到母亲的呼唤，小宋海急匆匆地下楼，结果，一不小心从楼梯上摔了下来。听到屋外楼道的响声，周春珍连忙开门，眼前的一幕让她惊呆了——宋海倒在血泊中，生命垂危。周春珍赶紧抱起宋海跑向医院。经过抢救，宋海脱离了生命危险，但却被确诊为全身瘫痪。从此以后，宋海的吃喝拉撒全在床上，每天三餐饭都要家人一口一口地喂着吃。

“34年了，儿子就是这样一直躺在床上度过，如果家中能有一辆轮椅，至少还能让他看看外面的世界是什么样。”周春珍说。

经过记者多方联络，有人表示愿意为周春珍老人家中捐献轮椅。6月6日下午3时，西工区残疾人联合会与“金太阳”老年服务中心的工作人员一同将一辆崭新的高靠背可折叠轮椅送到周春珍老人家中。“谢谢你们这些好心人！”周春珍老人感激地说，34年了，今天终于让孩子看到外面世界的美好。宋海看到自己有轮椅了，高兴地对周春珍老人说：“妈妈，我要出去！”

当我们帮周春珍老人慢慢把宋海放到轮椅上，推着他在大街上，宋海睁大眼睛好奇地看着周围的一切，对他来说，家门外的一切都那么陌生，那么新鲜。

临走时，“金太阳”老年服务中心的工作人员告诉周春珍老人，考虑到老人年事已高，今后他们会安排一些志愿者帮她做些家务。

见习记者 王蕾

本报报道引起关注，经香港主流梦工厂基金会牵线搭桥——

# 港星周慧敏来到“寄养村”



香港爱心探访团成员与“寄养村”一寄养家庭成员合影。



周慧敏关心洛阳孤儿儿童。

大大的轮椅上坐着一个瘦弱的小孩，细小的双腿不停地晃动着，村里的路虽然平坦，但靠手转轮前行的他，看上去仍显得非常艰难……轮椅上的小男孩叫张国强，今年9岁。5月20日，本报刊登《“六一”前，“寄养村”里听童声》一文，引起香港著名影星周慧敏的关注。

### 漂亮女士来到“寄养村”

3日，一位漂亮女士专程从香港赶来看望国强，并送他去上学，让很多小朋友羡慕不已，这位女士就是香港著名影星周慧敏。受香港主流梦工厂基金会中长期资助寄养儿童的朋友邀请，周慧敏以爱心探访团成员的身份来洛，用3天的时间分别探望了北窑、李楼、下园等村数十户寄养家庭中的孩子。

恬静、秀丽、42岁的周慧敏以帆布鞋、牛仔裤、T恤衫的简单装束走到孩子们中间，轻声答应着孩子们“阿姨”的热情呼唤。周慧敏告诉记者，她和所有关注洛阳市儿童福利院里孩子的好心人一样，希望孩子们能够快乐。

### 后续报道

了解到国强在下肢瘫痪、大小便失禁的情况下仍坚持上学，并能取得双百分的好成绩后，周慧敏非常感动，鼓励国强要坚强、自信、进步。在寄养家庭，不管孩子们是不是有鼻涕、口水，周慧敏和爱心探访团的其他成员总是一把把孤残儿童抱在怀里。

### “三轮车军团”感动明星

从周一到周五，每天早上5时30分起床做饭，然后给收养的两个孤残儿童穿衣服、洗澡。7时30分，13辆三轮车各自拉着两个孤残儿童到市儿童福利院作康复训练，到下午5时回家。旭升村下园小区寄养家庭组成的“三轮车军团”让周慧敏很感动。

为了不打乱孩子们的康复训练计划，周慧敏于5日上午到市儿童福利院看望了正在作康复训练的孩子。

绘画课上，一些脑瘫儿童绘出栩栩如生的巨龙腾飞、五彩斑斓的果园。周慧敏惊讶于孩子们的想象力和创造力，高兴地拥抱了每个孩子。音乐课上，周慧敏走到孩子们中间跟他们学习《小狗汪汪汪、小猫喵喵喵》的儿歌，患有徐动症的建智手舞足蹈地闯进教室来，进门一声响亮的“阿姨好”，就扑进了周慧敏

怀中。

周慧敏细心地询问了每个孩子的康复进程，参观了水疗室、烟熏理疗室等康复训练项目。周慧敏说，年复一年坚持为这些孩子付出，“寄养妈妈”拥有最伟大的母爱。

### 周慧敏：我只是万分之一

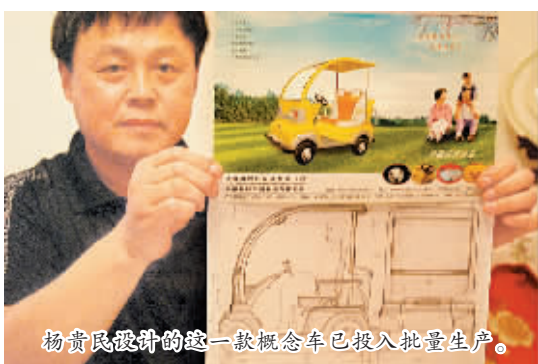
此次来洛，周慧敏还给孩子们带来了一份特别的礼物，由香港的小伙伴们绘制的图画，上面都有姓名和编号。周慧敏对孩子们说：“你们要坚强，很多人都在关注你们，我只是其中万分之一。”

据市儿童福利院副书记周健才介绍，香港主流梦工厂基金会每年都会组织多次爱心探访行动，来洛看望儿童福利院的孩子们，除“再生父母计划”外还资助一些智力正常的孩子继续求学深造。

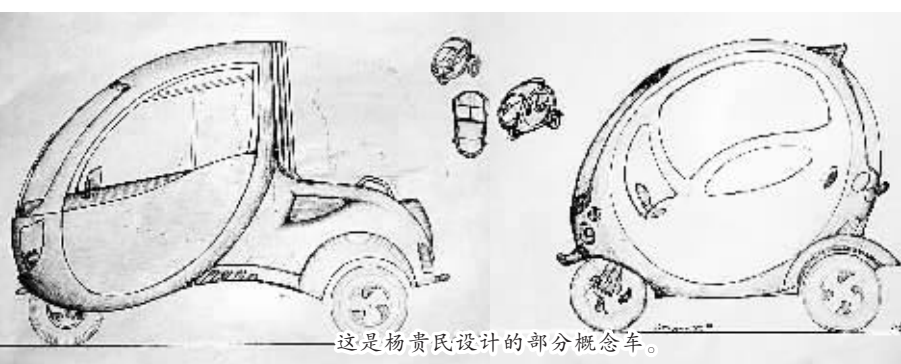
香港主流梦工厂执行董事蔡克颖说，此次邀请周慧敏来洛，是希望她能将这些可爱的孩子们的信息带回香港，呼吁更多的人来关心这些失去父母、失去健康的孩子。香港主流梦工厂将邀请更多有影响力、有爱心的人参与到帮助孤残儿童的队伍中。正如周慧敏所说，她只是其中万分之一。见记者连漪/文/图

# 7年设计出数百款概念车

### 酷爱设计的47岁市民杨贵民希望，他设计的环保电动汽车能普遍推广



杨贵民设计的这一款概念车已投入批量生产。



这是杨贵民设计的部分概念车。

“环保型的太阳能汽车、运动型的越野车，沉稳大气的商务车……”家住老城区的杨贵民，7年来利用业余时间设计出近400款概念车。

记者昨日上午见到杨贵民时，他正在家中按车型将最新设计的概念车分门别类。在厚厚的一沓素描纸中，一款款外形奇特的车型跃然纸上，有的似大象，有的似猎豹，有的似鸡蛋……

今年47岁的杨贵民，从小喜欢绘画，高中毕业后，曾在一拖公司学过汽车修理，后来转到我市一家工艺品厂从事绣品设计工作。

杨贵民说，他迷上概念车设计纯属偶然。

2002年，他为父亲购买了一辆三轮摩托车，使用一段时间后，感觉三轮摩托车乘坐时容易颠簸，舒适性差，而且没有车篷，使用起来很不方便。于是酷爱搞设计的他，萌发出一个大胆想法，自行设计一款既乘坐舒适又节能环保的电动汽车。

“我设计的第一款电动概念汽车叫‘乐豹’，灵感来自于动物”。杨贵民说，有一次他在家看“动物世界”电视节目时，发现豹子有王者风范，而且奔跑速度极快，于是就把豹子那种动感有力和形体优美的特性融入到这款概念车型的设计中。

杨贵民说，他设计概念车多数是受仿生学与人体工程学的启发，这些车型投入市场后能

够实现真正意义上的零排放，“目前，已经有3款车型被我市与西安电动汽车生产厂家所采用”。如今，他开始着手设计一些高档的电动中巴汽车。“我最大的心愿是，希望这些环保电动汽车能普遍推广。”杨贵民说。

### 相关链接

概念车由英文Conception Car意译而来。概念车向人们展示设计人员新颖、独特、超前的构思，是时代的最新汽车科技成果，代表着未来汽车的发展方向。世界各大汽车公司都不惜巨资研制概念车，并在国际汽车展上亮相。本报记者 戈晓芳/文/图

## 生活热线

电话:66778866

### 这辆“面的”不打表

市民张女士：4日下午2时40分许，父亲的9位70多岁的老同学和一个朋友，从成都来洛阳参加四川大学的同学聚会，下火车后从火车站分乘3辆出租车到新友谊大酒店。最后一辆出租车没有打计价器，经询问司机表示因为第一辆车打表，后面就不用打了。最后，这3辆出租车分别收了26元车费，而且不给发票。这段路打表的正常收费应该是十几元，火车站出租车欺宰客应该有人管管。

市运管处有关负责人：已对举报车牌号进行查证，情况一旦核实，将按照相关处罚条例予以每车200元至1000元罚款。

### 移栽古树要慎重

宣阳王先生：我是县城关镇解放路办事处的工作人员，办事处辖区内自来水公司附近的居民院中，有一棵上百年的梧桐树。目前此地段正在拆迁建设，如果古树被伐十分可惜，希望找到有必要的单位接收，把它挪走。

市林业局工作人员：百年梧桐树十分少见，出于保护古树的的目的，建议办事处先到当地林业部门进行咨询，评估此树的生长状况以及能否移活，再讨论这棵古树的最佳处理办法。

值班记者 石蕴璞

## 亮化黑镜头

电话:66778866

**开栏语** 亮化工程是美化城市环境，提高城市整体形象的一项重要工程。为推进城市亮化工程建设，加强对亮化工程的舆论监督，今日起本报开设《亮化黑镜头》栏目，对城市亮化工程出现的瑕疵进行曝光，每周一期，每周刊登。欢迎广大读者提供线索。



### 广告灯箱不亮了

记者李卫超6日晚摄于市三中门口。



### 这个“具”字亮不全

记者李卫超6日晚摄于九龙鼎附近。



### “爱”字成了“友”字

见习记者郭航航6日晚摄于太原路联盟路口。